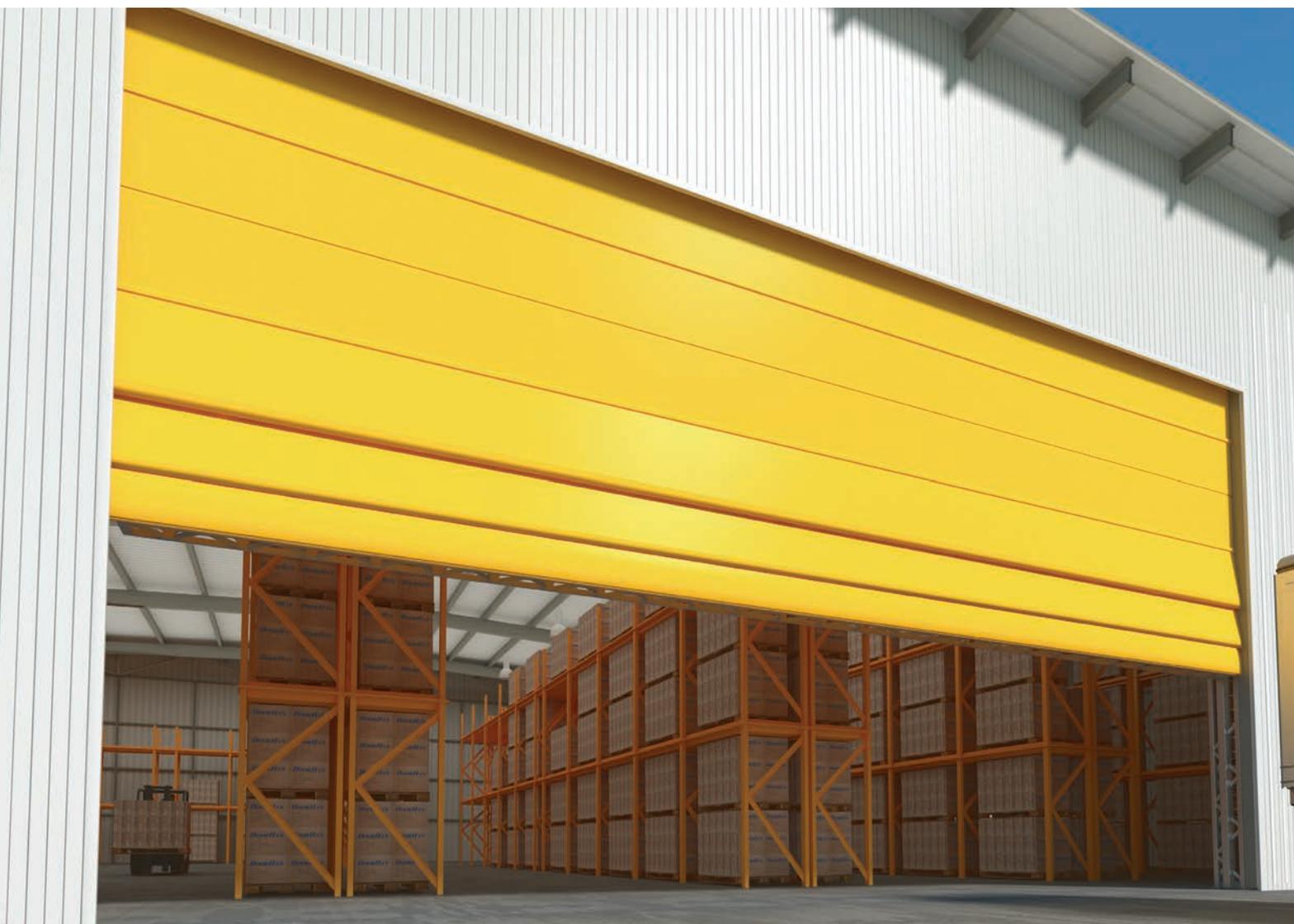


DOORHAN®



8-800-200-22-08

(ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ)



ШТОРНЫЕ АНГАРНЫЕ ВОРОТА

Доступно в
App Store



КАЧЕСТВО · ДОЛГОВЕЧНОСТЬ · НАДЕЖНОСТЬ · ЭФФЕКТИВНОСТЬ



СОДЕРЖАНИЕ

Шторные ангарные ворота	5
Моносекционные ворота	6
Мультисекционные ворота	7
Устройство и принцип работы	8
Конструкция	10
Исполнение и комплектация	11
Технические характеристики	12





Шторные ангарные ворота предназначены для перекрытия проемов больших размеров. Ворота отличаются высокой степенью износостойкости и герметичности, имеют минимальные требования к техническому обслуживанию.

В процессе работы полотно ворот поднимается вверх, складывая несущие фермы одну на другую. ПВХ-ткань, собираясь, образует складки с обеих сторон, не занимая много места в сложенном состоянии.

Несущая структура ворот выполняется из алюминиевых профилей, обеспечивая легкость и долговечность конструкции. Полотно ворот двухслойное выполнено из ПВХ, армированного полиэстером. В полотно можно установить прозрачные вставки для обеспечения обзора пространства за воротами.

ШТОРНЫЕ АНГАРНЫЕ ВОРОТА



Назначение: ворота могут быть использованы для перекрытия как внутренних, так и внешних проемов различных объектов, например, авиации, судостроения, тяжелой промышленности, специального назначения.

Преимущества: подходят для эксплуатации в тяжелых условиях (при высокой влажности и запыленности, низких температурах, ветровых нагрузках); используемые материалы не утяжеляют конструкцию; отсутствие ограничений по высоте и ширине конструкции.

Особенности конструкции: вал из оцинкованной стали; полотно из непрозрачного армированного ПВХ плотностью 900–1 200 г/м².

Дизайн: возможно изготовление полотна нестандартного цвета.

МОНОСЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА

ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ УСТАНОВКИ

1-й тип:

ширина проема — от 8 000 до 20 000 мм;
высота проема — от 4 000 до 10 000 мм.

2-й тип:

ширина проема — от 20 000 до 40 000 мм;
высота проема — от 10 000 до 20 000 мм.



Ворота с одной секцией делятся на два типа:

- 1-й тип ворот используется для перекрытия проемов шириной до 20 000 мм и высотой до 10 000 мм;
- 2-й тип ворот предназначен для перекрытия проемов шириной до 40 000 мм и высотой до 20 000 мм.

МУЛЬТИСЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА

ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ УСТАНОВКИ

3-й тип:

ширина проема — от 16 000 мм;

высота проема — от 4 000 до 20 000 мм.



Мультисекционные ворота спроектированы для установки на очень большие по ширине проемы. Ворота состоят из независимых полотен, разделенных промежуточными подъемными колоннами.

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

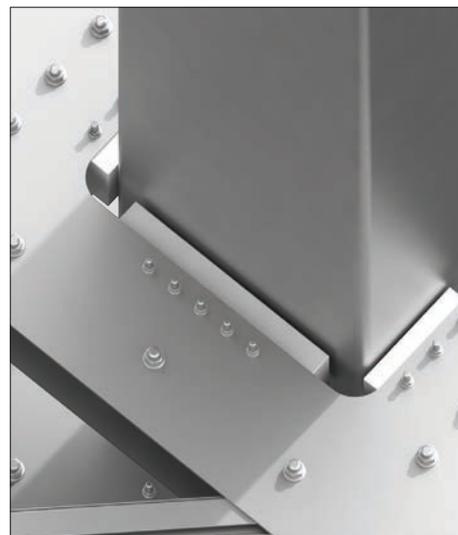
Основной частью тканевых подъемных ворот является полотно, которое представляет собой два вертикальных ряда тентов, закрепленных на горизонтальных фермах и подъемной балке. Верх полотна закреплен на металлоконструкции строительной части ангара с помощью узлов крепления, позволяющих регулировать натяжение тентов. На колоннах по краям проема установлены направляющие для перемещения горизонтальных ферм и нижней балки.



□ Полотно ворот

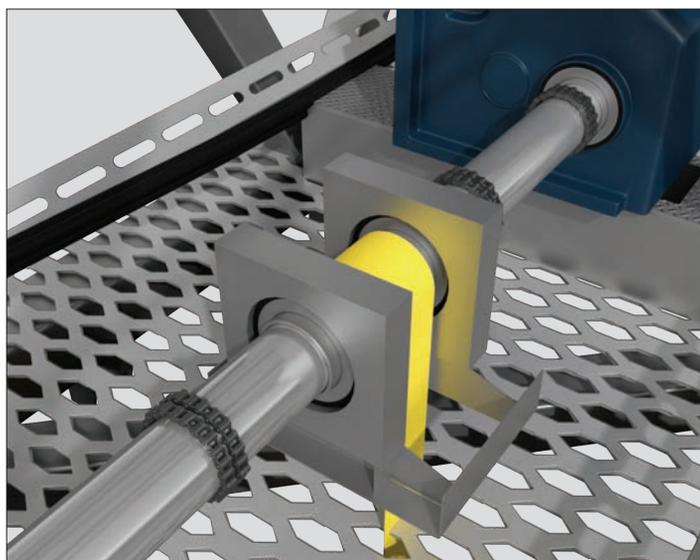


□ Верхние узлы крепления полотна

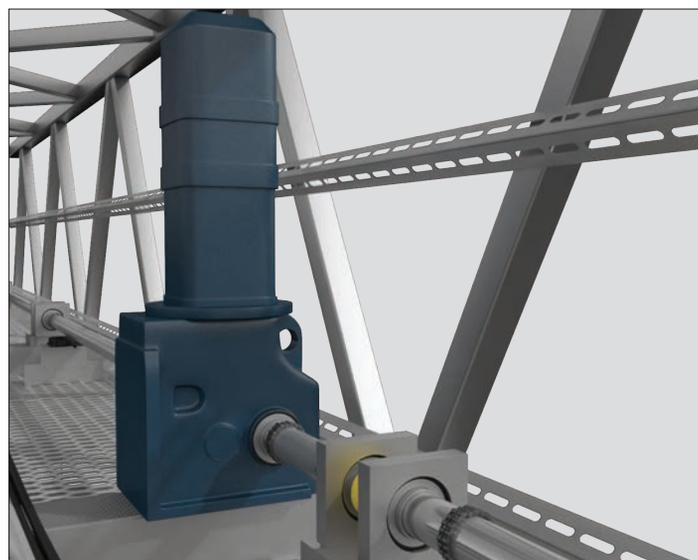


□ Направляющие

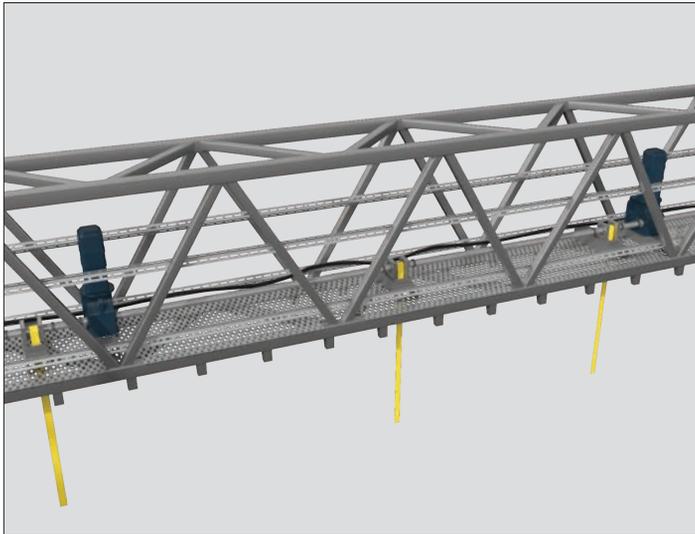
В верхней части проема установлены мотор-редукторы и барабаны, соединенные между собой цепными муфтами и валами. Мотор-редукторы и барабаны опираются на надворотную балку металлоконструкции строительной части ангара. Валы выполнены из трубы. По концам вала, а также на тихоходные валы мотор-редукторов и валы барабанов установлены звездочки. Пара звездочек соединяется двухрядной втулочно-роликовой цепью в цепную муфту. На свободном валу барабана установлен конечный выключатель, который срабатывает при достижении полотном крайних положений (открытого и закрытого) и останавливает мотор-редукторы.



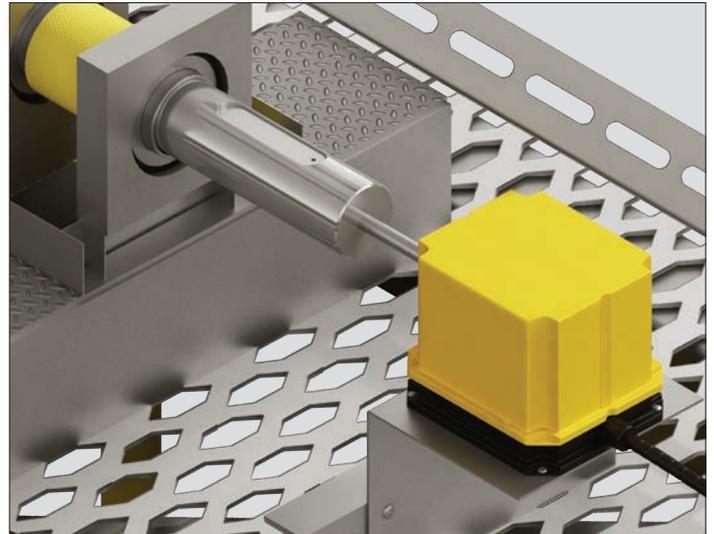
□ Барабан



□ Мотор-редуктор



□ Общий вид верхней части ворот



□ Конечные выключатели

Для открывания/закрывания полотна ворот предусмотрены ремни. Один конец ремня крепится на барабане, другой — через узел подвески на нижней балке. Управление механизмами ворот производится при помощи кнопочного пульта, расположенного на внешней стенке шкафа управления.

Для безопасной работы ворот по оси проема, в верхней его части установлена световая и звуковая сигнализация, включающаяся при работе мотор-редукторов.

При отключении электропитания предусмотрено ручное растормаживание мотор-редукторов и открывание с помощью ручек, устанавливаемых после снятия защитных кожухов на свободные валы двигателей мотор-редукторов.



□ Световая и звуковая сигнализация

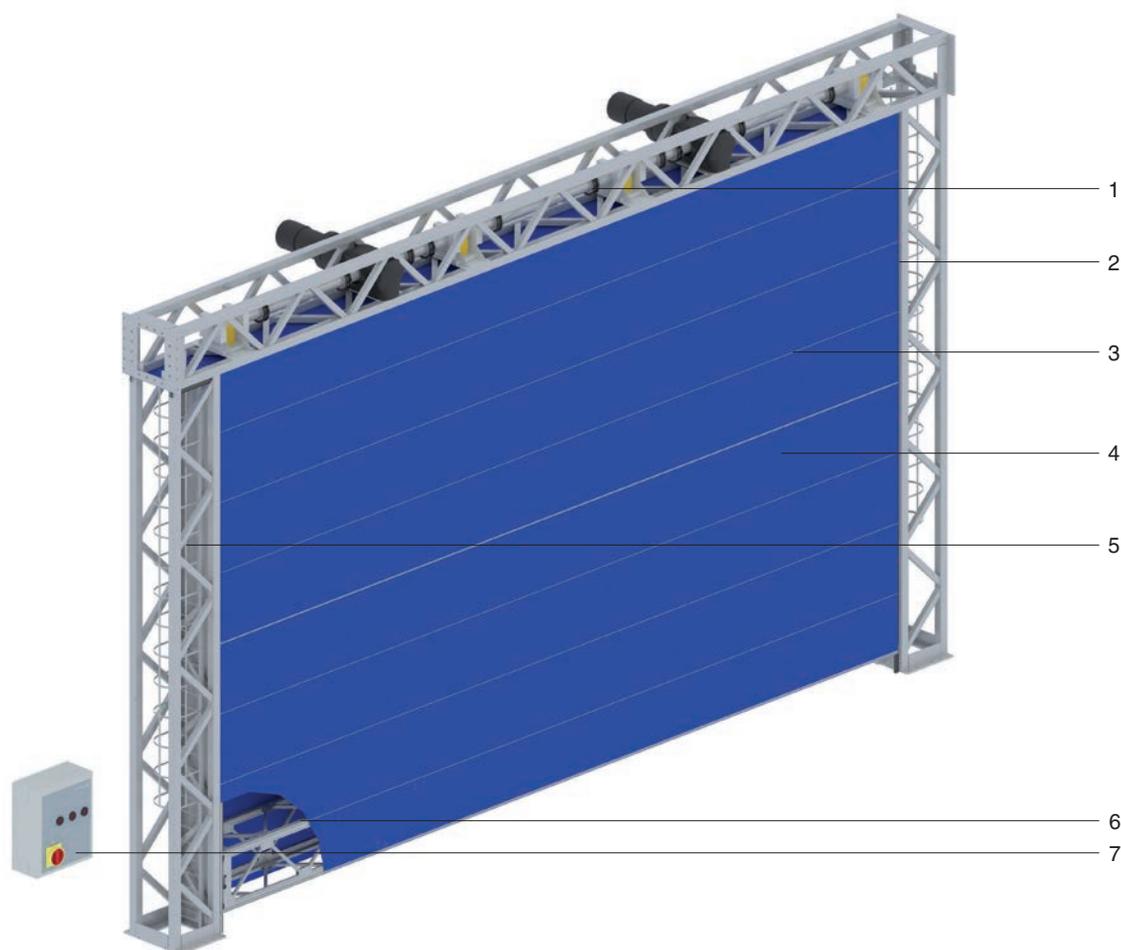


□ Шкаф управления

КОНСТРУКЦИЯ

Полотно ворот изготавливается из ПВХ-ткани, армированной слоем полиэстера, собранной таким образом, что образует два плотных кармана с затянутым внутрь ПВХ-кордом. Полотно затягивается в специальный паз алюминиевого профиля соседних секций и фиксируется саморезами по торцам. В случае повреждения одного из полотен, замена поврежденного полотна осуществляется без демонтажа ворот.

Боковые направляющие представляют собой алюминиевый профиль специальной конфигурации, обеспечивающий строго определенное перемещение полотна ворот. Система щеточных уплотнений, установленных в двух направлениях, надежно защищает стыки полотна ворот и проема, обеспечивая высокую герметичность. Уплотнения устанавливаются вдоль вертикальных направляющих изнутри и снаружи. В нижней части ворот уплотнение выполнено в виде каплевидного кармана, хорошо прилегающего к грунту.



1. Механизм подъема
2. Уплотнение
3. Фермы
4. Полотна

5. Направляющие
6. Балка
7. Шкаф управления

ВАРИАНТЫ МОНТАЖА

Три варианта монтажа ворот:

1. На внутренней стороне проема
2. В проеме
3. На внешней стороне проема

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

СТАНДАРТНЫЕ ЦВЕТА ПО RAL-KARTE



RAL 9010 белый



RAL 9006 серебро



RAL 1003 желтый



RAL 6001 зеленый



RAL 5002 синий



RAL 3002 красный

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Окна		ряд полукруглых окон, прозрачная панель
Цвет полотна ворот	белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6001), синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), желтый (RAL 1003), серебро (RAL 9006)	

 По вашему желанию возможна покраска в любой цвет согласно международной RAL-карте. При выводе на печать цвета могут быть искажены, пользуйтесь оригинальной RAL-картой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики	
Материал полотна	полиэстер с двумя слоями ПВХ (плотность 900 г/м ²)
Материал несущих ферм / направляющих	алюминиевый сплав / сталь
Механизм подъема	барбанно-ременный
Привод	электромеханический с остановкой по концевым выключателям и возможностью ручного открывания
Управление	стационарный кнопочный пульт
Уплотнения боковые	щеточного типа, двунаправленные по передним и задним примыканиям полотна ворот к боковым направляющим
Уплотнение верхнее	полиэстер с двумя слоями ПВХ
Уплотнение нижнее	полиэстер с двумя слоями ПВХ с утяжелителем
Сигнальные устройства	световая и звуковая сигнализация
Аварийное открывание	ручной рукояткой при расторможенных мотор-редукторах
Система безопасности	фотоэлементы, датчик безопасности нижнего профиля (опция)
Тип привода	электромеханический с возможностью ручного открывания; количество приводов зависит от ширины проема ворот: до 12 м — один привод; от 12 до 20 м — два привода
Мощность одного привода	3–9,2 кВт в зависимости от размеров ворот
Питание	380 В, 3 фазы 50 Гц
Время подъема полотна	0,1–0,5 м/сек (зависит от исполнения ворот)
Диапазон рабочих температур	от -35 до + 35 °С
Глубина фермы ворот	выбирается в зависимости от района ветрового давления, см. таблицу

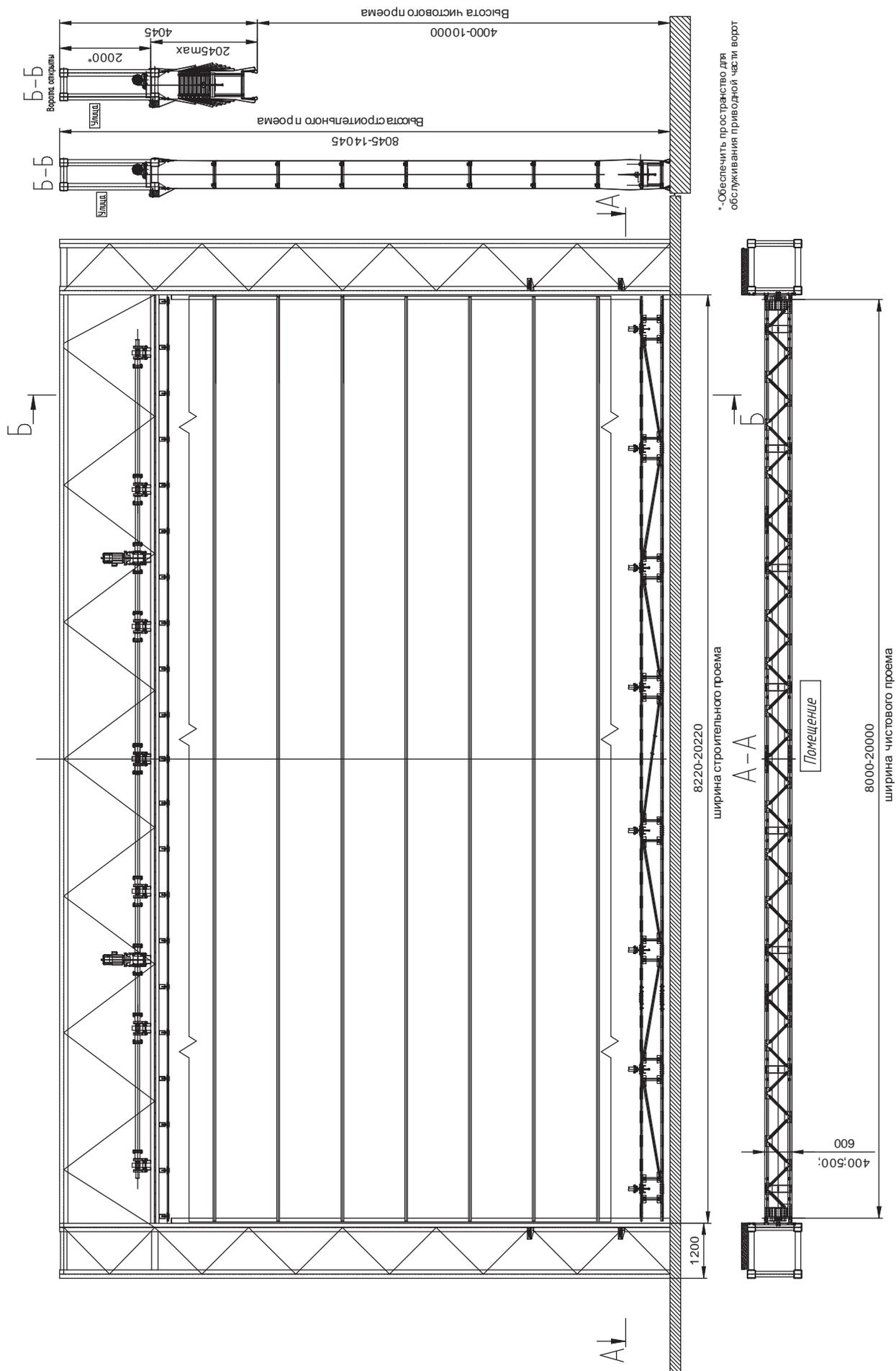
Для ворот 1-й группы. Районы ветрового давления (нормативная нагрузка), кг/м²

Ширина проема, м	Ia	I	II	III	IV	V
	17	23	30	38	48	60
	Расчетная нагрузка, кг/м ²					
	27,2	36,8	48	61 76,8	96	
8	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
10	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
12	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
14	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
16	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5
18	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	X
20	0,4	0,4	0,4	0,5	X	X

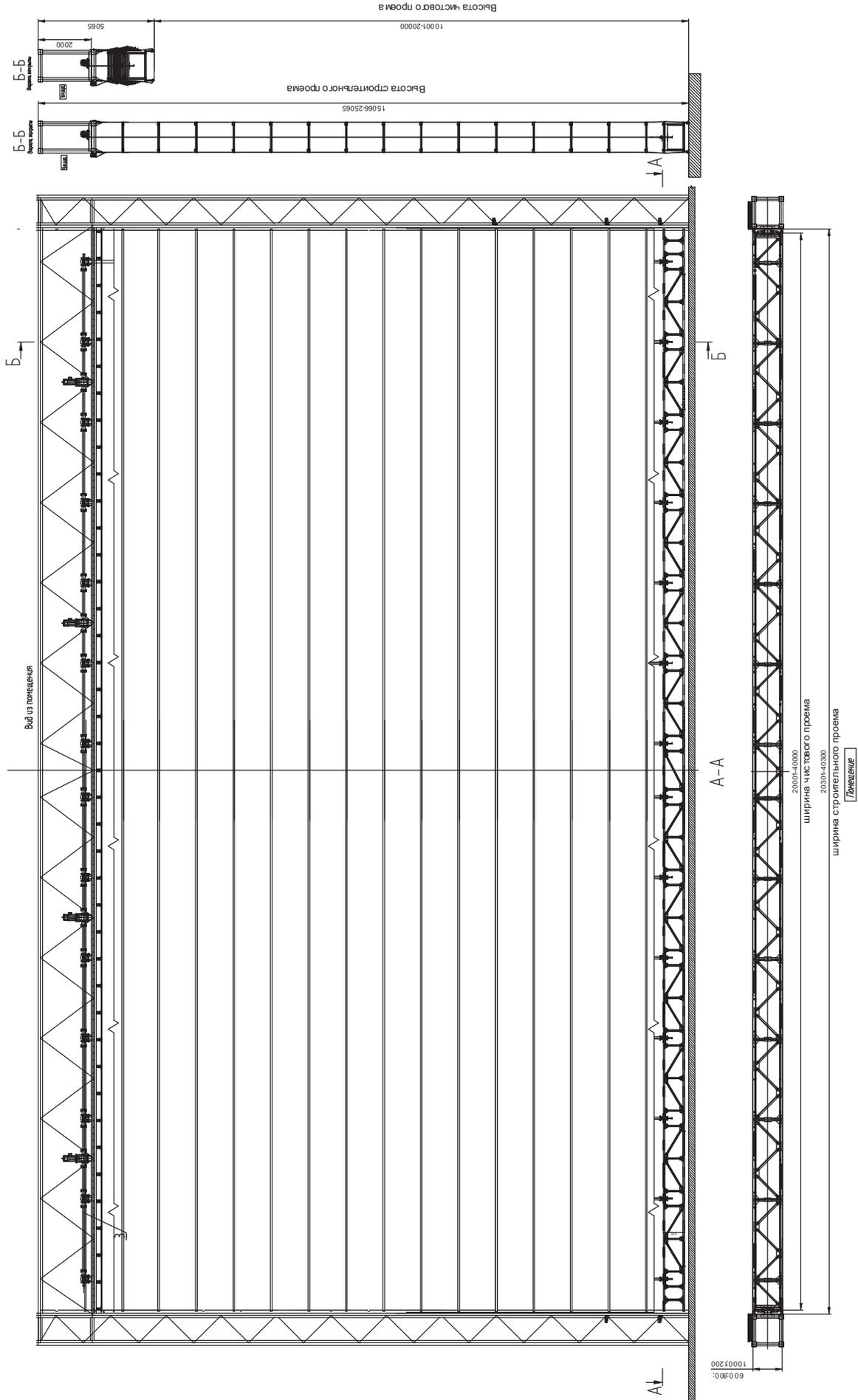
Для ворот 2-й группы. Районы ветрового давления (нормативная нагрузка), кг/м²

Ширина проема, м	Ia	I	II	III	IV	V
	17	23	30	38	48	60
	Расчетная нагрузка, кг/м ²					
	27,2	36,8	48	61	76,8	96
20	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8
24	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0
28	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0
32	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,2
36	0,8	0,8	1,0	1,0	1,2 X	
40	0,8	1,0	1,0	1,2	X	X

ШТОРНЫЕ АНГАРНЫЕ МОНОСЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА. 1-Й ТИП



ШТОРНЫЕ АНГАРНЫЕ МОНОСЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА. 2-Й ТИП



DOORHAN®

РОССИЯ, МОСКВА



РОССИЯ, НОВОСИБИРСК



РОССИЯ, ОСТАШКОВ



ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА, КАДАНЬ



КИТАЙ, СУЧЖОУ

